

## EXPUNERE DE MOTIVE

Conform legislației în vigoare, deșeurile rezultate din construcții și demolări, reparații și amenajări ale clădirilor nu se pot depozita în pubelele sau containerele care au ca scop colectarea deșeurilor municipale. În același timp, din lipsa informării sau a nepăsării, sunt extrem de frecvente cazurile în care populația abandonează astfel de deșeuri sau alte deșeuri voluminoase în zone care, în timp, devin depozite necontrolate de deșeuri.

Pe de altă parte, există transportatori neautorizați care recurg la practici neconcurențiale, aplicând costuri mult mai mici decât operatorii economici autorizați, preiau de la populație deșeurile de construcție și le depun/le elimină la întâmplare, fără a exista documente care să precizeze deținătorul, locul de destinație, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, cantitatea de deșeuri și codificarea deșeurilor, conform legii. Sub presiunea acestui fapt, chiar și prestatorii autorizați tind să renunțe la practicile conforme privind gestionarea deșeurilor din construcții.

Amenzile care se percep la acest moment sunt mici în comparație cu costurile pe care le implică preluarea deșeurilor menționate de către operatorii economici din acest domeniu, iar impactul depozitării necontrolate a acestui tip de deșeuri este major. În prezent, sancțiunile sunt cuprinse între 1000 și 3000 mii lei, și pot fi înjumătățite dacă sunt achitate în 48 de ore. Din cauza faptului că până în anul 2017 taxele de depozitare au crescut substanțial, se impune o creștere a cuantumului amenzilor, de la 3000 mii la 6000 mii lei. Având în vedere că pentru deșeurile abandonate nu există obligativitate de ridicare-curățare-eliminare, e necesară introducerea unei prevederi în acest sens, prin instituirea unei sancțiuni drastice, pentru a nu încuraja depozitarea deșeurilor în locuri nepermise. Pe lângă terenurile care sunt scoase din uz prin ocuparea lor, printre deșeurile inerte pot fi colectate și transportate și deșeuri periculoase (tuburi fluorescente, contactori, baterii, tuburi de vopsea, materiale polimerizate, cherestea impregnată sub presiune, azbest etc.) cu efecte ireversibile asupra mediului și sănătății populației.

Astfel, se impune că doar operatorilor economici autorizați să li se permită transportul și colectarea deșeurilor, instituindu-se deci o modalitate de trasabilitate a deșeurilor și controlul aferent, efectul imediat fiind reducerea numărului celor care ar putea transporta și abandona apoi deșeurile pe traseu.

Cu privire la modificarea adusă **articolului 61**, până în prezent, s-a dovedit, în repetate rânduri, că nivelul scăzut al amenzilor prevăzute de legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor nu este de natură să descurajeze încălcarea dispozițiilor art. 8 alin. (1), (2) și (4), art. 13, 14, art.15 alin. (1) lit. a)

și b), art. 17 alin. (2), art. 19 alin. (2) lit. a), c) și d), alin. (3), alin. (4), art. 22 alin. (1), alin (2), art. 26 alin. (1), art. 27 alin. (1), art. 28 alin. (1), art. 32 alin. (1), art. 36 alin. Astfel, prin păstrarea nivelului actual de sancționare a abaterilor de la prevederile prezentei legi atât persoanele fizice cât și cele juridice pot cu ușurință să se găsească în situația de a avea un cost mai scăzut prin plata amenzii decât prin alinierea la dispozițiile legale. Astfel, apreciem că o creștere semnificativă a amenzilor este printre metodele prin care atât persoanele fizice, cât și cele juridice, vor putea fi determinate să renunțe / să își limiteze relele practici în acest domeniu.

În ceea ce privește constituirea **sanctiunii complementare de ridicare a deșeurilor abandonate și curățare a terenului** pentru faptele prevăzute în lege considerăm că introducerea acestei sancțiuni complementare va degreva autoritățile publice de costurile operațiunilor de ridicare/curățare/eliminare a deșeurilor care adeseori sunt mai ridicate decât amenzile încasate și va integra mai bine în dispozițiile legii principiul „poluatorul plătește”.

Cu privire la constituirea **sanctiunii complementare de confiscare a mijlocului de transport, cu o masă mai mare de 3,5 tone, pentru deșeurile abandonate** de către persoanele fizice și juridice care încalcă prevederile art. 19., alin 3, aceasta se va aplica pentru utilizarea mijloacelor de transport marfă de peste 3,5 tone **pentru realizarea de operațiuni economice ilicite cu impact negativ deosebit de grav asupra mediului înconjurător**, apreciem ca poate fi descurajată doar prin introducerea sancțiunii complementare a confiscării. Apreciem că raportat la câștigurile bănești pe care le poate genera abandonarea deșeurilor utilizând mijloace de transport cu o masă mai mare de 3,5 tone, aplicarea doar a amenzilor prevazute de prezenta lege nu poate reprezenta o măsură suficientă de descurajare.

Având în vedere cele de mai sus, vă supunem spre dezbatere și adoptare această inițiativă legislativă, care va contribui la procesul de ecologizare a orașelor noastre și implicit la încurajarea depozitării selective a deșeurilor.

**Inițiator:**

**Deputat PNL, Glad-Aurel VARGA**



